

電動パワーステアリング装置

Electric Power Steering System

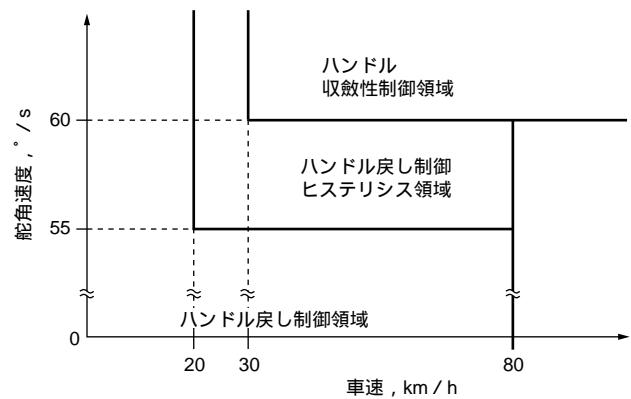
公開番号 特開平11-34901号
 発明者 吉田一恭, 西本光彦

< 発明の要旨 >

操舵時の車速および舵角速度を検出することにより、操舵フィーリングが良好で、ハンドルが速やかに中立位置に戻る電動パワーステアリング装置。

操舵トルクに基づき操舵力補助用モータの電流の目標値を決定し、モータ電流が目標値になるように、モータをPWM制御により回転駆動し、操舵力補助を行う。

操舵力補助用モータの制御において、ハンドルを舵角中点へ戻す制御が可能なハンドル戻し制御領域と、ハンドル戻し制御が不能なハンドル収斂性制御領域との間に、ヒステリシス領域を設けることにより、ハンドル戻し制御とハンドル収斂性制御との切り換わり時に生じるハンドルのハンチングを防止する。



ステアリング装置

Steering System

公開番号 特開平11-48989号
 発明者 平櫛周三

< 発明の要旨 >

一次衝突による車体の変形方向の如何に拘らず、ステアリングコラム上部を車体の前方または後方に円滑に回転させて、ドライバを衝撃から保護できるステアリング装置を提供する。

ステアリングシャフト2を支持するステアリングコラム3は、その上部側が支持部材11により、車体の左右方向に沿う支軸13bを中心に回転可能に支持されている。一方ステアリングコラム3の下部側は、ガイド部材51の円弧状のガイド孔51aにより、支軸13bを中心とする回転方向に案内されている。ステアリングコラム3の回転は、ステアリングコラム3とガイド部材51との間の摩擦力により、ステアリングコラム3に回転方向の一定以上の荷重が作用するまでは阻止されるとともに、一定以上の荷重が作用することで許容される構成となっている。

