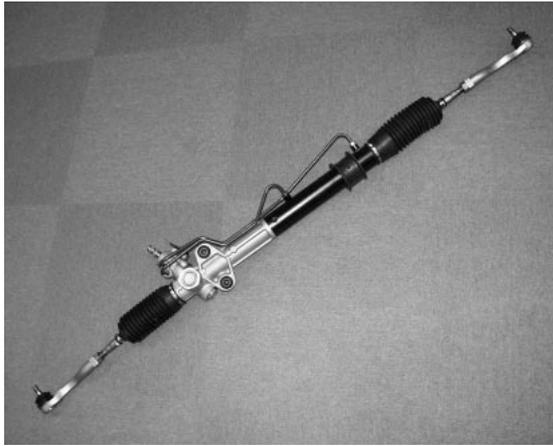


バリアブルギヤレシオのラック & ピニオン式パワーステアリング

Rack and Pinion Type Power Steering of Variable Gear Ratio



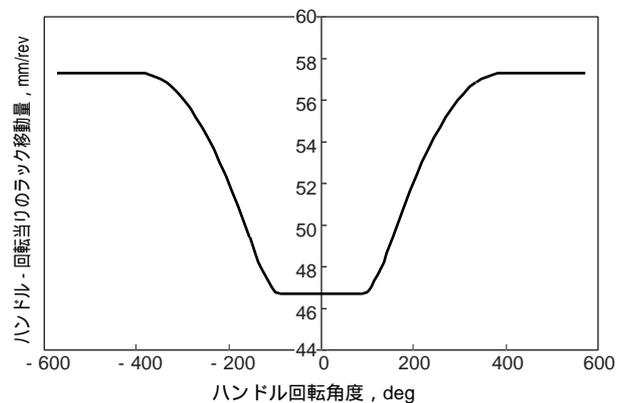
バリアブルギヤレシオのラック & ピニオン式ステアリングを開発・量産化したので内容を紹介します。

バリアブルギヤレシオは、直進付近から左右のストロークエンド付近へとストロークレシオを連続的に変化させたギヤである。

直進、高速操舵時の操縦安定性を確保した上で、据切・低速操舵時のハンドル操作性を向上させることができる。

特 長

- ・ラック歯の諸元を連続的に変化させており、従来のコンスタントギヤと同等のフィーリングが得られる。
- ・従来のコンスタントギヤと同一のピニオンを使用でき、ラックの変更だけで、バリアブルギヤレシオが可能。

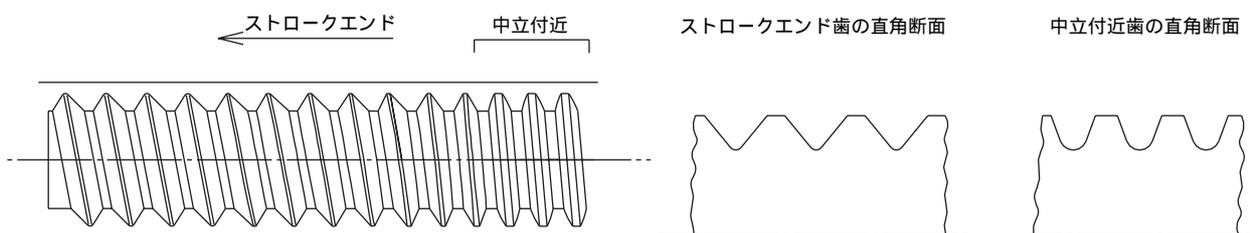


仕 様

ハンドル回転角度	ギヤレシオ
中立～左右90°範囲	46.7コンスタントギヤレシオ
左右90°～390°範囲	46.7 57.3バリアブル
左右390°～ストロークエンド	57.3コンスタントギヤレシオ

構 造

ラック歯部の形状



光洋精工株式会社