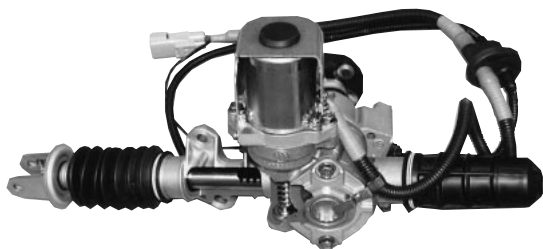


ピニオンアシスト式電動パワーステアリング

Pinion-Assist Type Electric Power Steering System

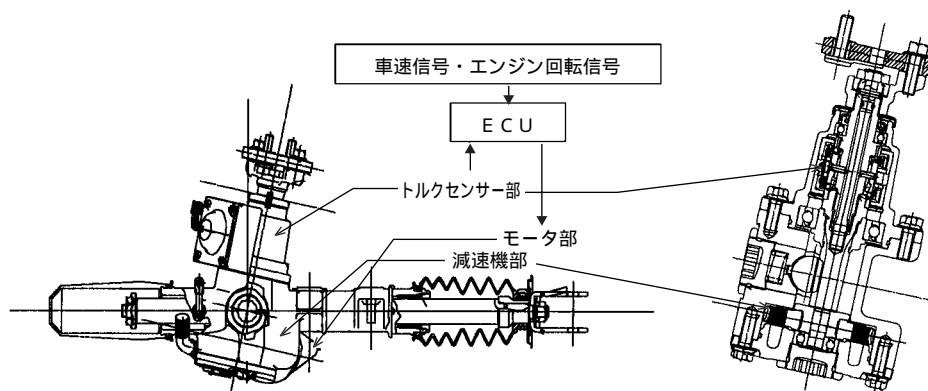


車両の省エネルギー化，コンパクト化，フィーリング向上などをねらいとし，片持ち式のラック & ピニオン式パワーステアリングを基本にして開発したピニオンアシスト式電動パワーステアリングを紹介する．量産中．

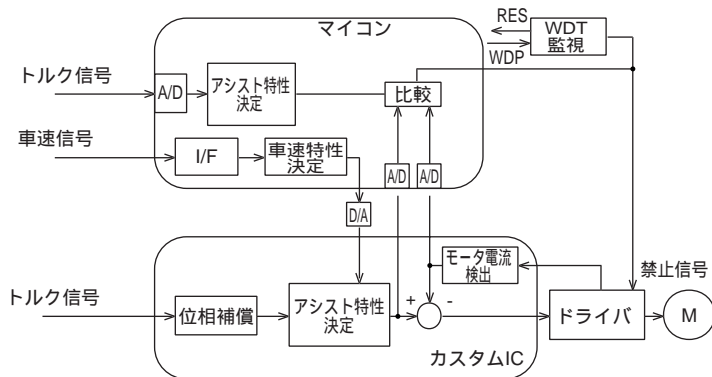
特長

- 1) 減速機のラック下方配置によるラック上方寸法短縮．
- 2) ピニオン軸への予圧による軸方向ガタ削減とフィーリング向上．
- 3) モータクラッチの廃止によるコスト低減とコンパクト化．
- 4) ECU制御方式のアナログ化による周波数応答性向上．

構造



ピニオンアシスト式電動パワーステアリング



ECUのアナログ制御化

仕様

ストロークレシオ, mm/rev	35.2
ロックツーロック, rev	4.04
モータ定格トルク, N·m	1.33
減速比	16.5 : 1
作動雰囲気温度,	- 30 ~ + 80

(ステアリングシステム技術部)