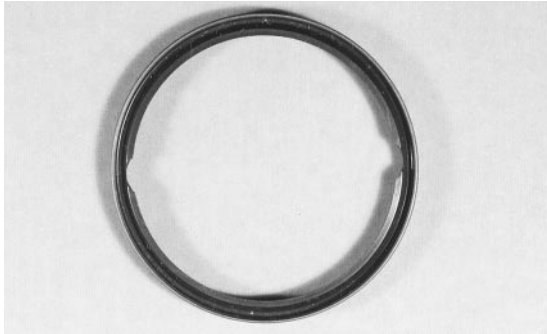


# バランスシャフト用フリクションダンパ

## Friction Damper of Balance Shaft



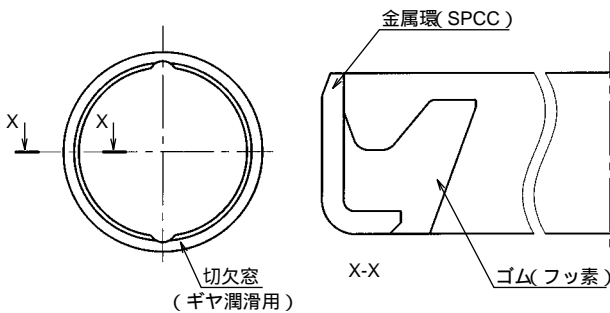
大排気量直列4気筒エンジンで、振動、騒音悪化の原因となる2次慣性力を打ち消すためにバランスシャフトが採用されている。

今回バランスシャフトの騒音および、共振を抑えることを目的としたフリクションダンパを開発し、2000年2月より量産化したので紹介する。

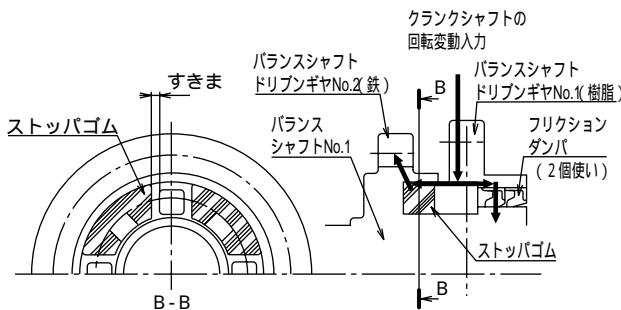
なお、バランスシャフトへの樹脂ギヤの採用は世界初である。

### 特長

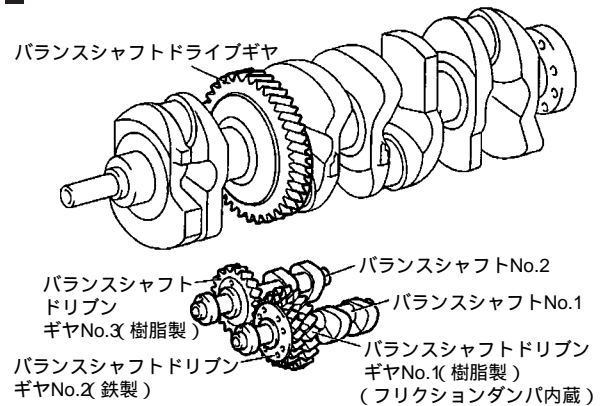
- ・従来のバランスシャフトNo. 1(組込図参照、以下同じ)の構造は、ドリブンギヤNo. 1とNo. 2は固定されず(フロートタイプ)、ばね方式で伝達されており、このため回転伝達による騒音と共振が発生。
- ・フリクションダンパによる回転伝達方式の採用により、バランスシャフトの騒音と共振を抑え、ストップゴムにて補助的に衝撃を吸収することでバランスシャフトの課題を解決。



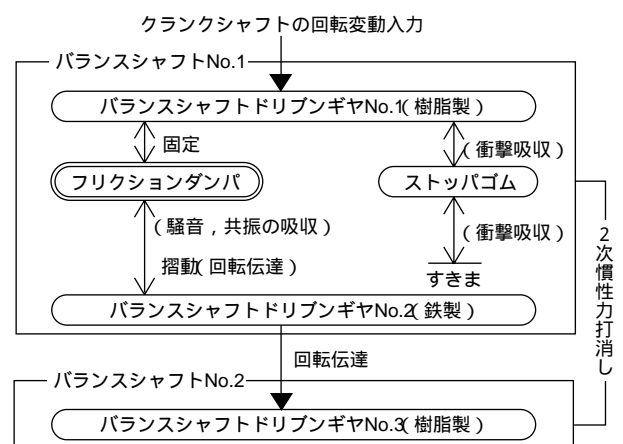
### フリクションダンパ内蔵部



### 組込図



### 内蔵部の伝達略図



### 用途

各種トランスミッション、プライマリーギヤ、デフおよび今回紹介のバランスシャフト用。