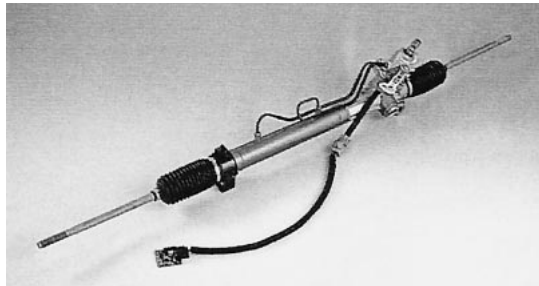


新電子制御式油圧パワーステアリング

New Electronically Controlled Power Steering System



商品性の向上を目的とした新電子制御式油圧パワーステアリングを開発し、1998年4月より量産化したので紹介する。

特長

- 1) 従来の油圧反力方式に比べヒステリシスが少なく、人工的な嫌み感が少ない自然な操舵フィーリングを実現。
- 2) メインバルブは、バルブ流動音に対して有利な12等配のロータリバルブを採用。
- 3) 小型ステッピングモータの採用により、制御部をユニット化。
従来品に対し低コスト化と高品質、軽量化を実現。

構造

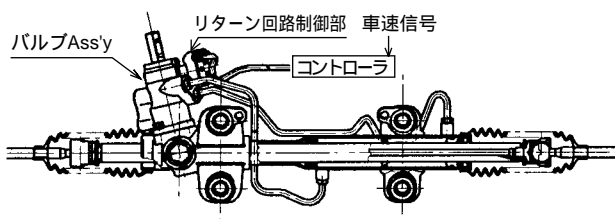


図1 新電子制御式油圧パワーステアリング

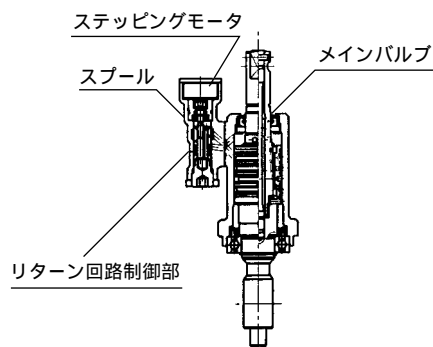
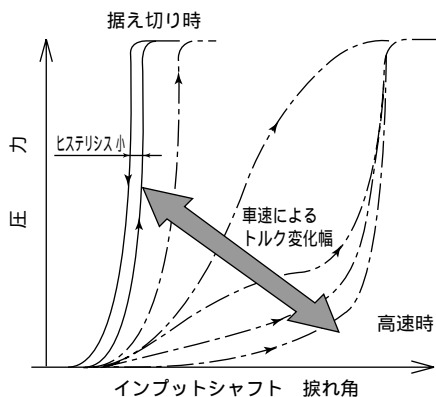


図2 油圧制御部

バルブ特性(代表例)



油圧諸元(代表例)

作動油	PSF-K, ATF210
流量	7ℓ/min
圧力	10MPa
使用温度	- 30 ~ + 120