

# サスペンション用シェル形ソルパック針状ころ軸受

## SOLPACK Drawn Cup Needle Roller Bearing



二輪車などのリヤサスペンション機構部には、シェル形針状ころ軸受が使われている。

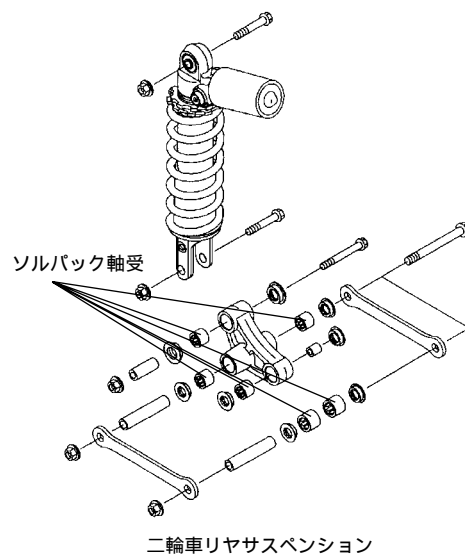
衝撃荷重を受けることの多いこの部位に最も適したシェル形総ころソルパック\*針状ころ軸受を開発したので紹介する。

\*油含有樹脂の固形潤滑剤(当社開発品)

### 特長

- ・外輪鍔強度に重点をおき、衝撃荷重に強い設計。
- ・他の総ころ品と定格荷重は同等で、ころは非脱落で取扱いが容易。
- ・油のもれや飛散がなく、潤滑油の補給が不要。
- ・外輪鍔内径側にソルパック固形潤滑剤(樹脂に油含有)を成形したことにより、塵等の軸受内への侵入を防止。

### 取付構造



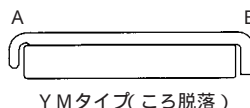
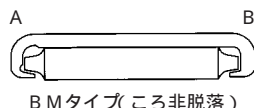
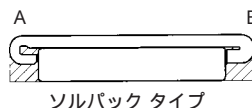
### 性能

#### 1. 外輪鍔強度

- ・B MタイプのA側鍔部を1.0とした場合の割合を示す。

	ソルパックタイプ		従来品			
			B Mタイプ		Y Mタイプ	
	A	B	A	B	A	B
破断強度	2.1	2.6	1.0	1.8	1.7	2.0
剛性比	1.8	2.0	1.0	1.4	1.1	1.2

A側が後曲げ側



#### 2. 軸受容量

軸受タイプ	ソルパックタイプ	B Mタイプ	Y Mタイプ
動定格荷重, kN	19.1	18.8	19.3
静定格荷重, kN	42.5	42.5	44.0

内径 20 × 外径 26 × 幅20軸受

### 用途

- ・サスペンション等，昇温が少なく，揺動(低速回転)で使用される箇所

(自動車軸受技術部)

光洋精工株式会社