

電動パワーステアリングシステムのシリーズ

Electric Power Steering System Series



C-EPSシリーズ

当社は車両の仕様・搭載性などにおける多様なニーズに対応して最適システムを提供できるよう電動パワーステアリングシステム(EPS)のシリーズ化に努めてまいりました。その結果、軽自動車から1.5リッタークラス向け用としてC-EPS*は10年以上の市場実績を有するに至り、さらにP-EPS*, H-EPS*も量産中であり、また、2リッタークラス以上向け用には高出力タイプのR-EPS*を開発中です。

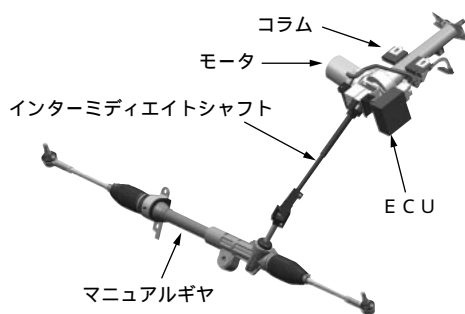
*本文中参照

特長

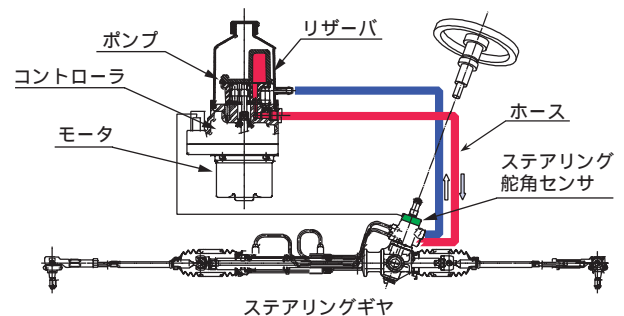
- 1) 車両への搭載性および必要出力(ラック軸力)よりEPSシリーズの中から最適タイプの選定可能。
- 2) EPSのトルクセンサは長年実績のある非接触タイプを採用。
- 3) 車両の他システムとの通信についても対応可能。
- 4) 車両独自の快適な操舵フィーリングを得るため、車両との適合、操縦性・安定性のチューニングを実施。

EPSのタイプ

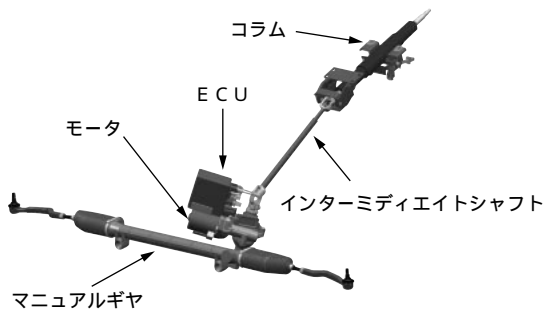
1) C-EPS(コラムアシストタイプ)



3) H-EPS(電動ポンプタイプ)



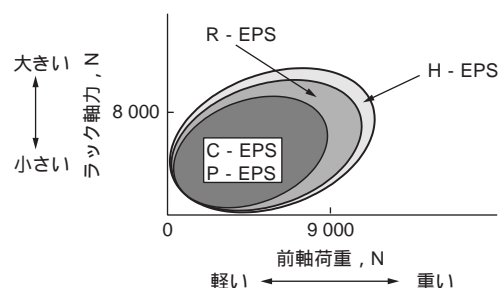
2) P-EPS(ピニオンアシストタイプ)



4) R-EPS(ラックアシストタイプ)

- ・高出力対応を目的に開発中。
- ・ラック軸に減速機構を設け、モータとの結合によりアシスト力を得る構造。
- ・ボールネジとベベルギヤの2段減速機構を採用。

EPSのタイプ別使用範囲



(ステアリングシステム技術部)