

ディーゼルエンジン用 ノズルホルダーガスケット

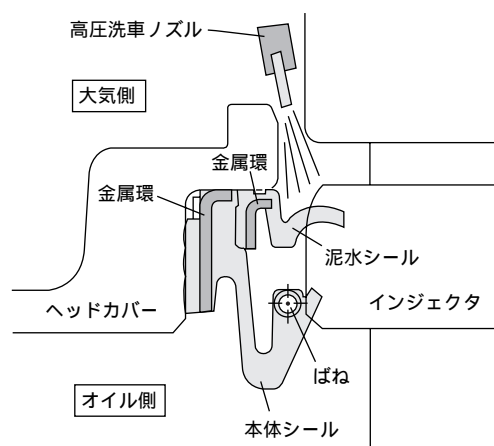
Nozzle Holder Gasket for Diesel Engine



ノズルホルダーガスケットは、エンジンヘッドカバー内部のオイルを、ヘッドカバー部とインジェクタ部の間から洩れないように使用される。さらに大気側に泥水シールを付けることにより、悪路走行が予想されるディーゼル車で、本体シールへ大気側からの泥水が浸入するのを防いでいる。

構造と特長

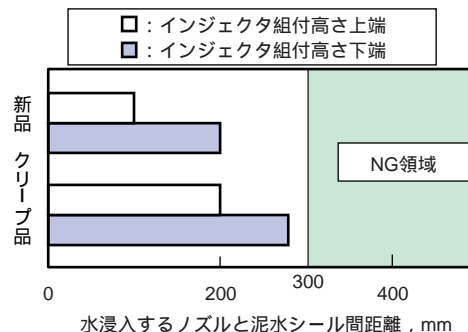
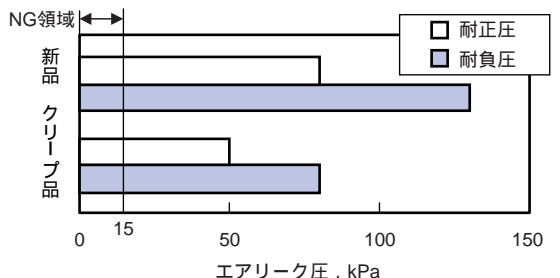
1. 本体シール
 - 1) 大きな組付偏心に耐えるZ型アクションリップ
 - 2) エンジン内部の圧力変化にも耐え得る耐圧性 (正圧, 負圧) の高いリップ
 - 3) 耐熱・耐油性に優れたアクリルゴム
2. 泥水シール
 - 1) 泥水性を付加しながら本体シールの総幅を超えないコンパクト設計
 - 2) 大きな組付偏心, 上下組付時の位置ずれを吸収するリップ形状
 - 3) 高圧洗車に耐え得るリップ剛性



ガスケットの組付状態

性能

1. 本体シールの耐圧試験結果
 条件：組付偏心 1 mm 温度 130
 試料：新品 (130 , 1 h 放置後)
 クリープ品 (130 , 1 000 h 放置後)
2. 泥水シールの高圧洗浄試験結果
 条件：組付偏心 1 mm, 水圧 4 MPa,
 噴射時間 10 秒



用途

ディーゼルエンジン用シリンダーヘッドカバーガスケット

光洋シーリングテクノ株式会社