

ピニオンユニット軸受

Pinion Unit Bearing

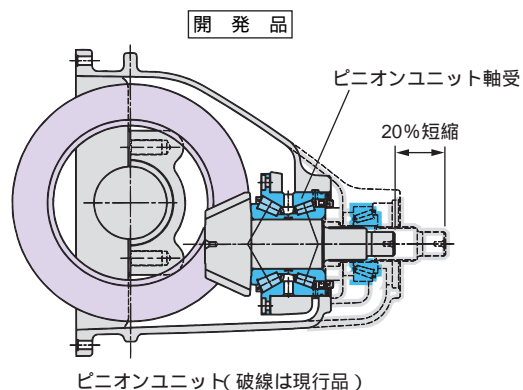


車両軽量化へのディファレンシャルキャリアの軽合金化に対応した軽量・コンパクト・高性能なデフピニオンユニット軸受を開発したので紹介する。

特長

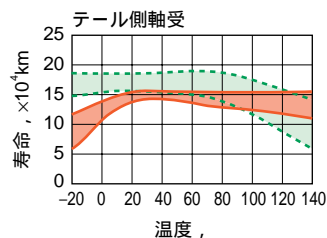
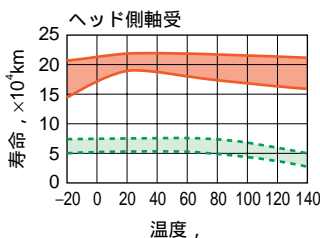
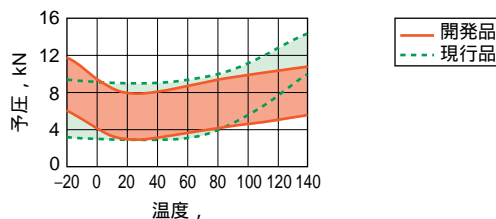
- ・長寿命，信頼性の向上
軸受内部設計の最適化により支持剛性向上および寿命が2倍
軽合金ディファレンシャルキャリアに対応するため温度変化による予圧変化量を現行比50%削減
- ・組み付け簡素化による工数削減
組み付け時の予圧調整不要
軸受組立幅公差縮小，外輪はめあいのルーズフィット化によりピニオンハイト調整工数削減（シム種類，シム交換）
- ・軽量・コンパクト化
ディファレンシャルキャリア全長を20%短縮可能

構造



性能

- ・予圧荷重
組み付け時の予圧ばらつきを低減
温度上昇時の予圧上昇を抑制
- ・寿命
温度上昇時の軸受寿命低下を抑制



	現行品	開発品
軸受形式	単列円すいころ軸受2ヶ使い	複列円すいころユニット軸受
キャリア材質	アルミ合金	
シャフト材質	浸炭鋼	
はめあい	キャリア	タイトフィット
	シャフト	タイトフィット

(軸受技術センター 自動車軸受技術部)

光洋精工株式会社