

## メモリ機構付チルトステアリング装置

### Tilt Steering Mechanism with Memory Unit

公開番号 特開2001-55151号

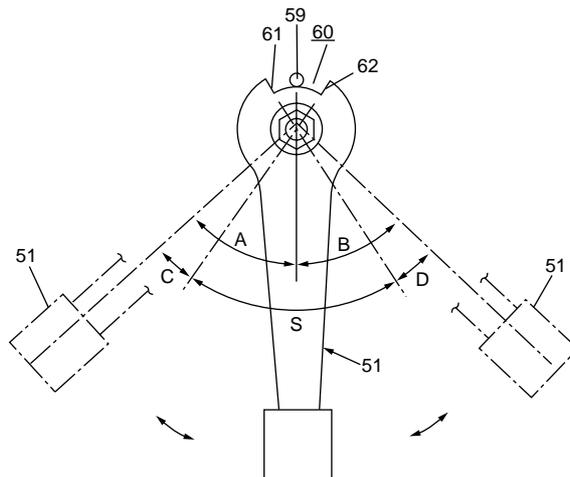
発明者 平櫛周三

#### < 発明の要旨 >

構造が簡単で操作が容易なメモリ機構付きの簡易チルト式チルトステアリング装置。

チルト調整用操作レバー51と一体回転する操作軸が第2のカム部材を駆動し、メモリロックとその解除をする。メモリロックをするための第2のねじ部材と操作レバー51とは、係合突起59および切欠凹部60によって遊び領域Sを設けて回転方向に係合されている。

操作レバー51を遊び領域Sの範囲内で操作することにより、メモリロックを維持したままで、チルト状態の復帰およびその解除のみを行う。操作レバー51を遊び領域Sを超えて操作することにより、チルト調節状態のメモリロックとその解除を行う。



## 車両用操舵装置

### Steering System for Vehicle

公開番号 特開2001-114123号

発明者 葉山良平, 中野史郎

#### < 発明の要旨 >

ステアバイワイヤシステムや自動操舵システムにおいて、操作部材に所定の回転力を簡単な構成ではらつきなく容易に付与できる車両用操舵装置。

回転シャフト10にねじ合わされた移動部材39は、その回転シャフト10がハンドルの回転に連動して回転することで回転シャフト10の軸方向に沿って移動する。移動に伴い移動部材39側と車体側とに設けられた第1および第2磁気発生源41, 42に斥力が作用する。その斥力により移動部材39にねじ合わされる回転シャフト10に連動して回転するハンドルに逆方向の回転力が作用する。

これら斥力は、左右一方へのハンドルの回転による移動部材39の移動方向を反対方向に移動させるように作用し、左右他方へのハンドルの回転による移動部材39の移動方向を反対方向に移動させるように作用する。よって、その斥力はハンドルを直進操舵位置に復帰させる方向の回転力に変換される。

