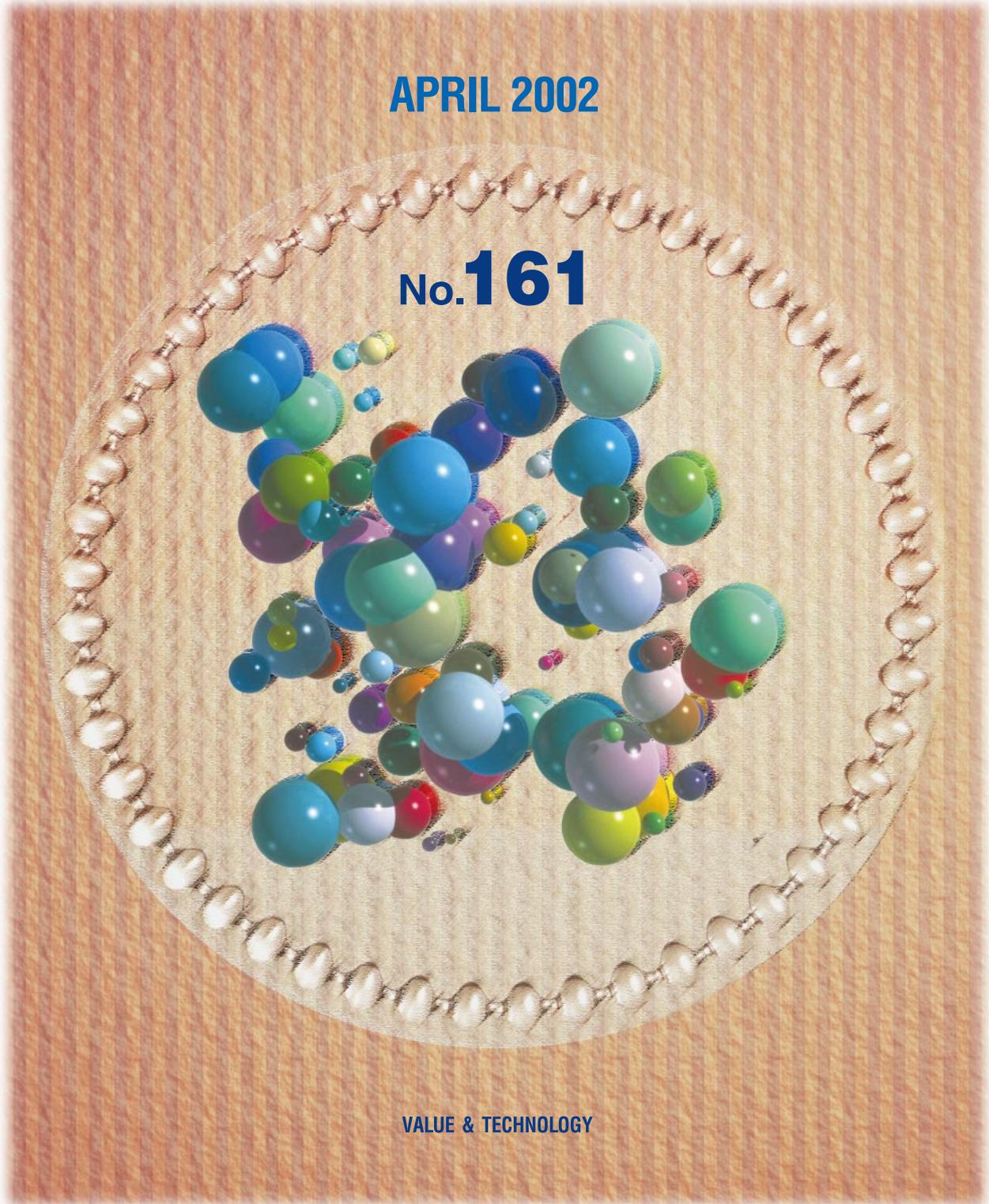


Koyo[®]

ENGINEERING JOURNAL

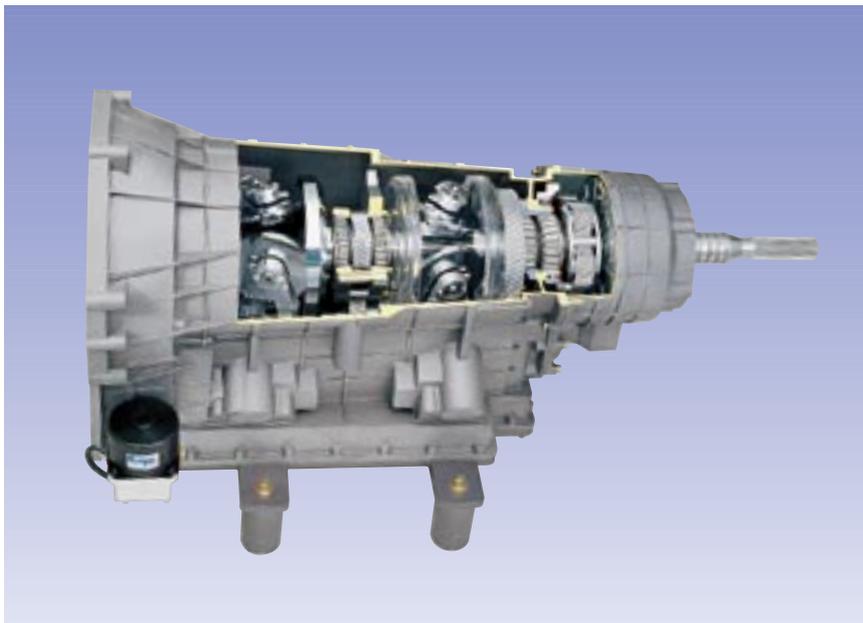
APRIL 2002

No. **161**



VALUE & TECHNOLOGY

光洋精工株式会社
KOYO SEIKO CO., LTD.



フルトロイダル無段変速機(I V T)の 実機カットモデル

開発中のフルトロイダル無段変速機はトルクコントロール技術の採用でギヤードニュートラルを可能としトルクコンバータなどの発進装置を不要とした新型変速機です。高いオーバードライブ比によりA T車に比べて大幅な燃費改善が期待できます。

Koyoは英国Torotrak社との契約のもと無段変速機の心臓部であるバリエータと軸受の開発を担当、材料・精密加工などのトライボロジーの先端技術が生かされています。

写真は5.4Lの北米S U V(スポーツユーティリティビークル)用シリーズ3 a型量産モデル。

(関連論文18ページ参照)