

ドライブトレイン用電動ポンプ

Electric Pump for Drive Train



オートマチックトランスミッションや無段変速機(CVT)のアイドルストップ発進用、および既存ポンプの補助用として開発しました。

モータとポンプのインテグレート化で軽量、コンパクトとし自動車の燃費向上に寄与します。

特長

- ・インテグレート化設計によりポンプとモータの別体組付け品と比較して、部品点数を大幅削減。質量は35%減。
- ・安価で高効率の外接式ギヤポンプを採用（可動側板1枚付）。
- ・耐泥水性、耐熱性を考慮したモータ設計により信頼性を向上。

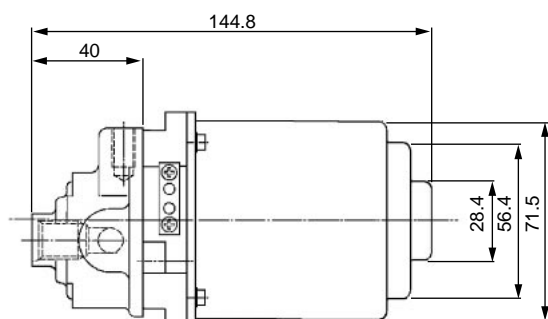
性能

基本吐出量, cm^3/rev	1.5
吐出圧, MPa	~ 0.6
吐出量, ℓ/min	~ 4.5
モータ形式	12V ブラシ付モータ
定格出力, W	80
油温,	20 ~ 120
連続通電での 限界雰囲気温度,	100

構造

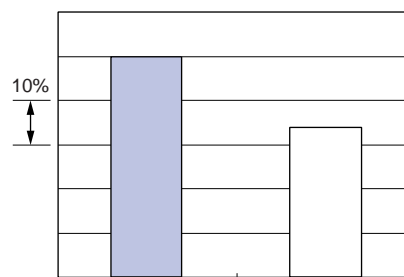
主要共通化部分

- ・ポンプドライブ軸とモータ軸を直結し、ジョイントを廃止
- ・ポンプのエンドプレートとモータフランジを共用



質量 1480g

条件：アイドルストップ
20 ~ 100



電動ポンプの効率比較

(軸受技術センター 自動車ユニット技術部)

光洋精工株式会社