

衝撃吸収式ステアリング装置

Shock Absorbing Type Steering System

公開番号 特開2002-59852号

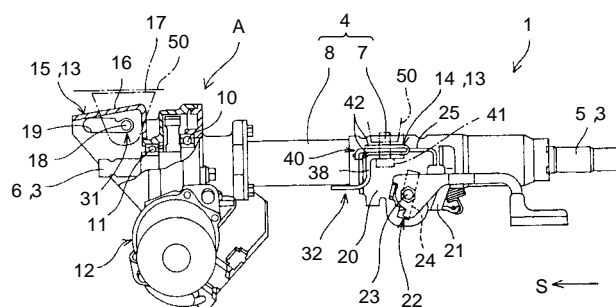
発明者 池田利一郎

< 発明の要旨 >

衝突の状況によって生じる、二次衝突の衝撃を十分に吸収できる衝撃吸収式ステアリング装置。

衝撃吸収式ステアリング装置 1 では、ステアリングコラム 4 のロアコラム 8 とアッパコラム 7 とに、一次側衝撃吸収機構 31 と二次側衝撃吸収機構 32 とをそれぞれ有する。一次側衝撃吸収機構 31 では、チルト中心軸 18 がロアブラケット 16 の挿通孔 19 を挿通し、この挿通孔 19 の内方に突出する突出部 33 と係合する。

チルト中心軸 18 は、通常時にチルト調整可能で、衝突時に突出部 33 を塑性変形させて衝撃を吸収する。二次側衝撃吸収機構 32 は、一次側衝撃に起因する損傷のおそれがなく、二次側衝撃を確実に吸収できる。



電動式舵取装置

Motor-driven Steering System

公開番号 特開2002-29434号

発明者 金目茂孝, 今垣 進

< 発明の要旨 >

ウォームをウォームホイールに向けて移動させバックラッシュ量を少なくするための移動手段が逆入力荷重によって破壊することを防止することができる。

操舵補助用のモータ 6 の回転に連動するウォーム 71 をウォームホイール 72 に向けて移動させる移動体 9 を備え、逆入力荷重によるウォーム 71 のウォームホイール 72 に対する離隔移動を制限する制限部を設けている。

