

着磁パルサリング付き 2 世代ハブユニット

Second Generation Hub-unit with Magnetic Rotor



A B S アクティブ車輪速センサが搭載されたホイール用軸受として、着磁パルサリング付き 2 世代ハブユニットを開発したので、紹介する。

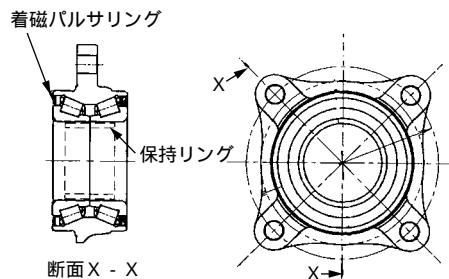
特長

- ・円すいころ軸受ハブユニット
高負荷耐久，長寿命，高剛性の複列円すいころ軸受を採用することにより，S U V 車にも適用可能。
- ・センサ取付穴付きハブユニット
車両への取付部である外輪フランジにアクティブセンサの取付面，取付穴を設けているため，センサ，パルサリング間の組付誤差を抑えられる。
- ・輸送時や車両組付工程での鉄粉付着を防止するため，樹脂製カバーを装着することも可能。
- ・着磁パルサリング
ゴムに磁性粉を充填し，円周方向に N / S 極を均等に配置(各 48 極)。アクティブセンサにより，微低速域まで検出可能。また，回転方向の検出を行い，車両の前進，後退の判別が可能な高機能センサに対応する優れた磁力特性を有する。

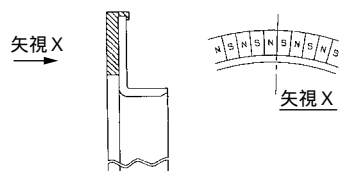
用途

アクティブ車輪速センサ搭載車両のホイール用軸受

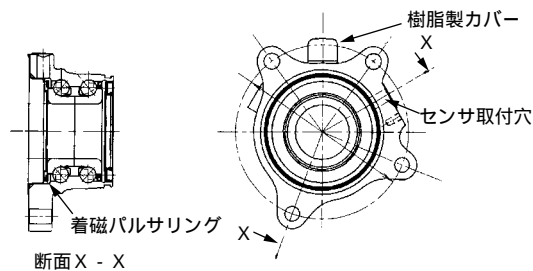
構造



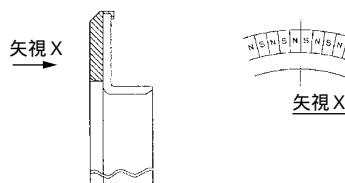
円すいころ軸受ハブユニット



同着磁パルサリング



センサ取付穴・異物防止カバー付きハブユニット



同着磁パルサリング

(軸受事業本部 中部テクニカルセンター)

光洋精工株式会社