

## 転がり軸受

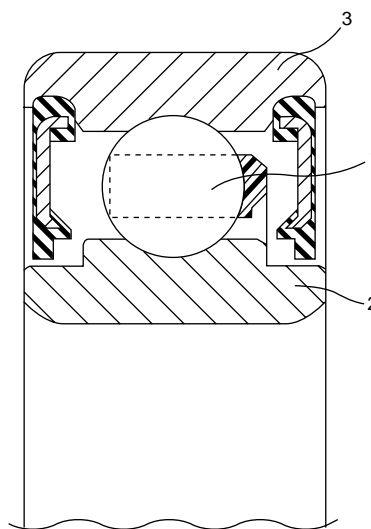
### Rolling Bearing

公開番号 特開2001-12474号

発明者 北村和久, 多田誠二

#### < 発明の要旨 >

軌道輪 2, 3 と転動体 1 とのうちの少なくとも転動体 1 がセラミックスで形成され, 転動体 1 の表面において, 欠陥の面積率が 0.2% 未満, 最大欠陥長さが  $8 \mu\text{m}$  未満, 最大欠陥面積が  $40 \mu\text{m}^2$  未満として構成されている. これによって, 騒音を低減でき, かつ上記範囲は過度に厳しい制限でないので生産効率を向上でき, 過剰品質がなくなるので, 安価に製造できる.



## 一方向クラッチ

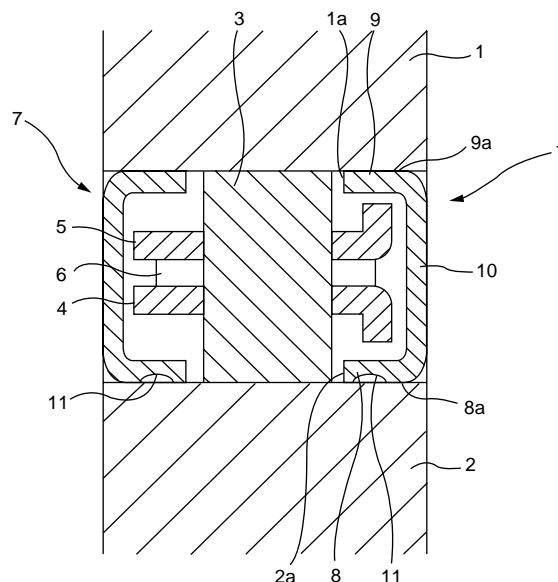
### One-Way Clutches

公開番号 特開2002-310199号

発明者 池田尚明

#### < 発明の要旨 >

内輪 2 と, 外輪 1 と, 内外輪間に配置される複数の係合部材 3 と, この係合部材 3 を保持する保持器 4, 5 と, 各係合部材 3 を一方向に付勢するスプリング 6 と, 内輪 2 と外輪 1 間の両側に配置されるとともに, 内輪 2 の外周面にはめあいされる第 1 円筒部 8 と外輪 1 の内周面に嵌合される第 2 円筒部 9 とこの第 1 および第 2 円筒部 8, 9 を連結する環状部 10 とからなる断面コ字状のエンドベアリング 7 とを備えた一方向クラッチにおいて, エンドベアリング 7 の少なくとも第 1 円筒部 8 の内周面上でその円周上複数個所に, 第 1 円筒部 8 の両端部に貫通する軸方向溝 11 が形成され, この軸方向溝 11 が中央部に向かって半径方向深さが大きくなる断面円弧形状とする. これによって, 第 1 円筒部 8 の内周面に, 潤滑油の保持量を大きくするとともに, 第 1 円筒部 8 と内輪 2 間の摩擦低減を大きくすることができる.



## 回転角検出装置，トルク検出装置および舵取装置

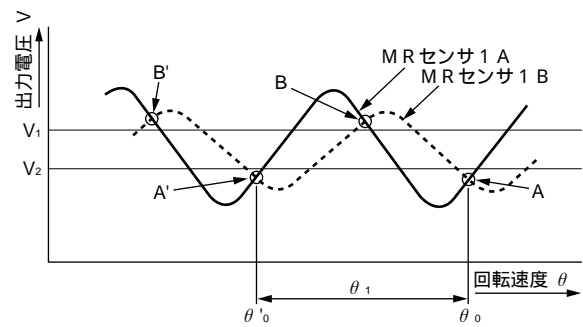
### Detection Devices for Rotation Angle and Torque, and Steering Apparatus

公開番号 特開2002-257649号

発明者 柴 真人

#### < 発明の要旨 >

回転軸に設けられた磁性体製のターゲット20に感応して周期的な増減を繰り返す2つのMRセンサ1A，1Bの出力が，一方の増加部と他方の減少部とにおいて交叉する点Aを検出し，この検出がなされたとき，現状における算出角度  $\theta$  を，前回検出された交叉点A'での回転角度  $\theta'$  に，A - A'間に対応するA - A'間に相当する補正角度  $\theta_1$  を加算した所定角度  $\theta_0$  に置き換える．補正角度  $\theta_1$  は，ターゲット20の形状に応じて定まる所定値である．検出器の出力特性の相違に起因する検出誤差の発生を，組立て時の手間および時間を要することなく効果的に防止し，長期にわたって高精度での検出が可能である．



## 情報記録媒体，運転管理装置および運転管理システム

### Driving Management System with Information Storage Media and Driver Management Device

公開番号 特開2002-331885号

発明者 唯根 勉，陳 惠

#### < 発明の要旨 >

情報記録媒体1と運転管理装置2とで構築され，情報記録媒体1は，車両運転に関する人体の状態を示す人体データを記憶するためのデータメモリ14と，データメモリ14に記憶されている人体データを発信するための発信部16を備え，発信部16から運転管理装置2に発信する．運転管理装置2においては，運転者個々の人体状態に対応して車両付帯設備(ステアリング位置，バックミラー角度，座席位置等)を自動調整して運転管理を可能とする．

