

一方向クラッチ付きプーリユニット

Pulley Unit with One Way Clutch

公開番号 特開2003-113924号

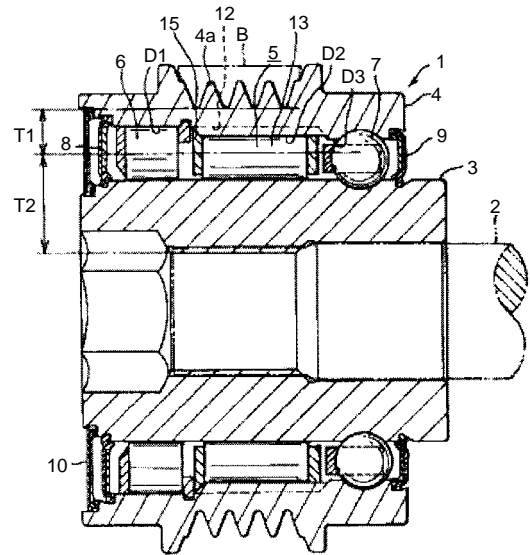
発明者 市原隆弘, 藤原英樹

< 発明の要旨 >

プーリに一方向クラッチの外輪と軸受の外輪との機能を持たせるとともに、その組立性が良い一方向クラッチ付きプーリユニットを提供する。

プーリ4と一方向クラッチ5の外輪と軸受6、7の外輪とが一体とされている。

一方向クラッチ5を挟んで設けられる軸受6、7の一方は転動体をころとしたころ軸受6であり、他方は転動体を玉とした玉軸受7である。プーリ4の内径が段付状で、ころ軸受6の外輪軌道部内径をD1、一方向クラッチ5の外輪の最小内径をD2、玉軸受7の外輪軌道肩部内径をD3として、 $D1 > D2 < D3$ の関係がある。



一方向クラッチ付きプーリユニット

Pulley Unit with One Way Clutch

公開番号 特開2003-113925号

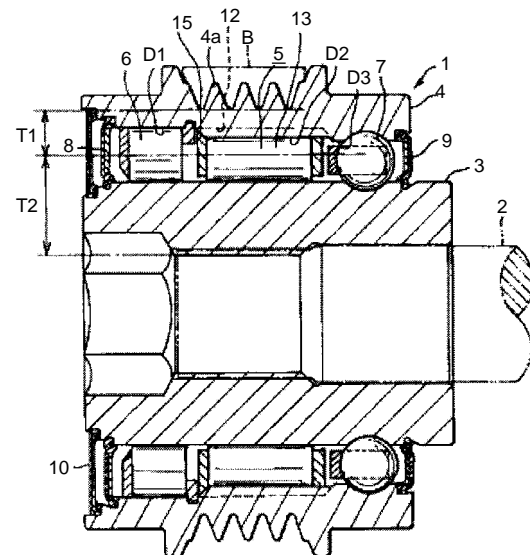
発明者 市原隆弘, 藤原英樹

< 発明の要旨 >

部品点数を減少するとともに、一方向クラッチのための寸法の確保が可能で、しかも、加工コストを低減することができる一方向クラッチ付きプーリユニットを提供する。

軸3と一方向クラッチ5の内輪と軸受6、7の内輪とが一体とされている。

一方向クラッチ5を挟んで設けられる軸受6、7の一方は転動体をころとしたころ軸受6であり、他方は転動体を玉とした玉軸受7である。軸3の各部分の外径は、ころ軸受6の内輪軌道部外径、一方向クラッチ5の内輪外径および玉軸受7の内輪軌道肩部外径が互いに等しくされている。



減速歯車機構およびこれを用いた電動式パワーステアリング装置

Speed Reducing Gear Mechanism Applied to Power Steering System

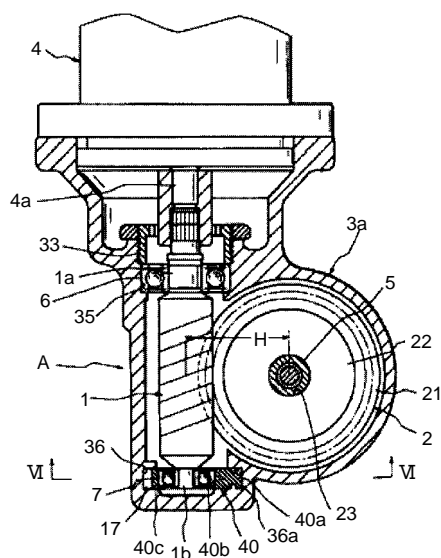
公開番号 特開2003-74676号

発明者 椎名晶彦, 久世真史, 作田雅芳, 吉岡加寿也, 松原英雄

< 発明の要旨 >

減速機構部分の温度、湿度の変化によって小歯車および大歯車の回転中心間距離が長くなったり、短くなったりするとき、適正なバックラッシュ量に修正することができるようにする。

少なくとも歯部21が合成樹脂からなるウォームホイール2と、該ウォームホイール2にかみあいるウォーム1と、伝動軸5、軸部1bを介してウォームホイール2およびウォーム1を回転可能に支持したハウジング3aとを備え、該ハウジング3aと前記軸部1bとの間に、前記歯部21の膨張にしたがってウォームホイール2およびウォーム1の回転中心間距離Hを変えることが可能な合成樹脂製の軸受部材40を介装し、適正なバックラッシュ量に修正することができるようにした。



車両の操舵装置

Steering Apparatus for Vehicle

公開番号 特開2003-26030号

発明者 西崎勝利

< 発明の要旨 >

μ スプリット路における制動時に車両姿勢の安定化と制動効果を向上できる車両の操舵装置を提供する。

操作部材1の回転に応じて駆動される操舵用アクチュエータ2の動きにより舵角が変化する。車両が制動状態であり、その上、左側車輪4flと路面との間の摩擦係数と右側車輪4frと路面との間の摩擦係数との差に対応する摩擦係数差対応値が設定値を超える時、車両に作用するヨーモーメントに相関する付加制御舵角を操作部材1の操作程度に応じた目標舵角に加えると共に、その舵角が目標舵角と付加制御舵角との和に対応するように操舵用アクチュエータ2を制御する。

その付加制御舵角は、左側車輪4flと右側車輪4frの中で路面との間の摩擦係数が小さい側に車両を向かわせる。

