

# 電子制御式油圧パワーステアリング

## Electronically Controlled Hydraulic Power Steering



昨今の地球環境問題から、電動式パワーステアリングの採用が増えている一方、油圧式パワーステアリングには高付加価値が求められ、その自然な操舵感から高級車での需要があります。そこで高級車用として電子制御式油圧パワーステアリングを商品化したので紹介します。

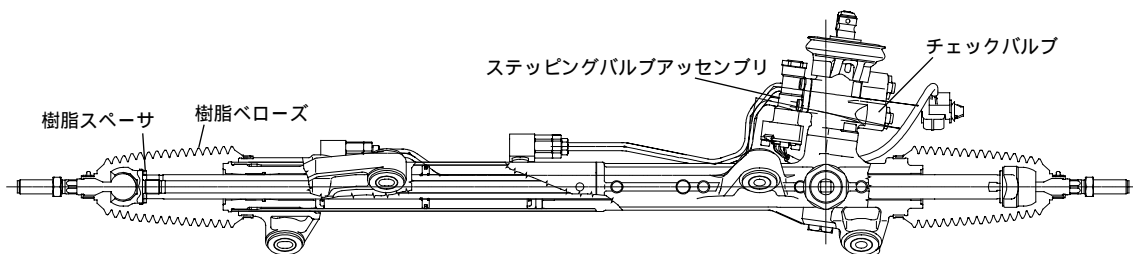
### 特長

狙い	仕様	効果
快適性の向上	車速感応式電子制御バルブ	据切りでのハンドリングの軽さと高速走行時の安定性を両立
	チェックバルブ	キックバック発生時のハンドル保舵トルクを低減し、快適な操舵感を実現
信頼性の向上	熱可塑性ポリエステルエラストマーベローズ	耐熱性、耐衝撃性を向上
静粛性の向上	樹脂スペーサ	左右ロック位置でのストッパ打音を低減
環境負荷物質対応	三価クロメート処理	環境負荷物質を削減

### 仕様

ストロークレシオ	51.45mm/rev.	シリンダー内径	42.5mm
ラックストローク(RHD/LHD)	156.4/153.4mm	ラック径	24mm
ロック to ロック(RHD/LHD)	3.04/2.98回転	受圧面積	9.66cm <sup>2</sup>
ギヤモジュール	1.75	リリース圧	10MPa
芯間距離	18.13mm	理論出力 at 10MPa	10.1kN

### 構造



光洋精工株式会社

性能

