

高圧・高速用オイルシール

Oil Seal for High Pressure and High Speed



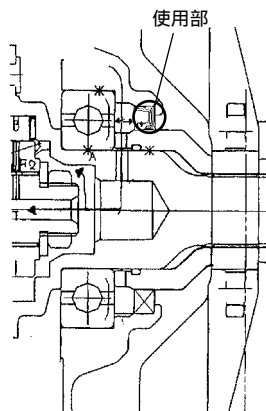
四輪バギー車トランスミッションクラッチカバー用オイルシールは、偏心が大きいことに加え、高圧・高速化により耐久性の面から従来デザインでは使用出来なくなりました。

そこで偏心追随性の改良に加え、極高圧下での許容値を大幅に向上させたオイルシールを開発し、実用化したので紹介します。

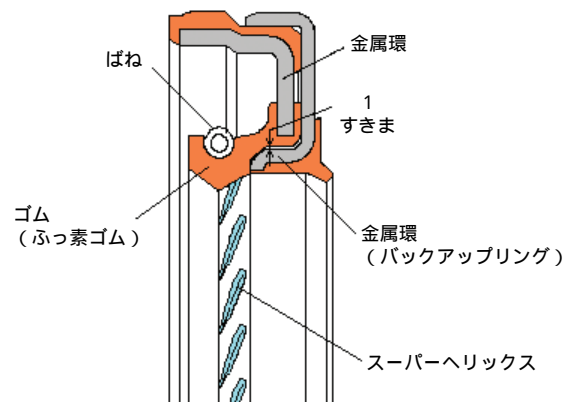
特長

- ・バックアップリングとゴム部にすきま(1)を設け、偏心追随性を大幅に向上
- ・スーパーヘリックス機構により圧力分散とシールポンプ力向上で耐久寿命を大幅に延長

構造

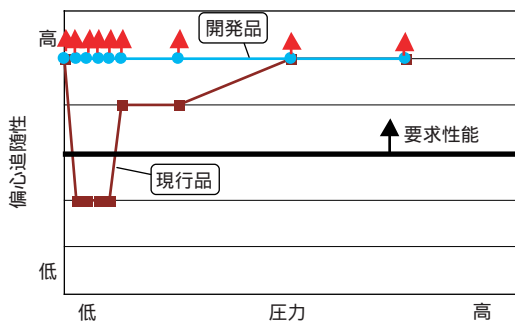


トランスミッションクラッチカバー部

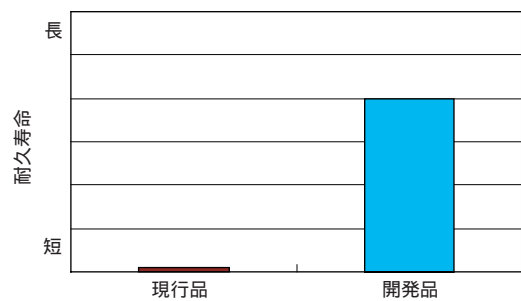


シール形状

性能



偏心追随性(軸径: 54mm)



高圧・高速時の耐久寿命(軸径: 54mm)

用途

トランスミッション用シール

光洋シーリングテクノ株式会社