

耐圧シール付玉軸受

Ball Bearings with High-pressure Seal



2 輪車・バギー車などの4サイクルエンジンにおいて、高圧のエンジンオイルの循環経路に転がり軸受が用いられており、ここに油圧を受け止める機能を持った耐圧シール付玉軸受が使用されている。今回、種々の使用条件に応じた最適な耐圧シール付きの玉軸受を開発したので紹介する。

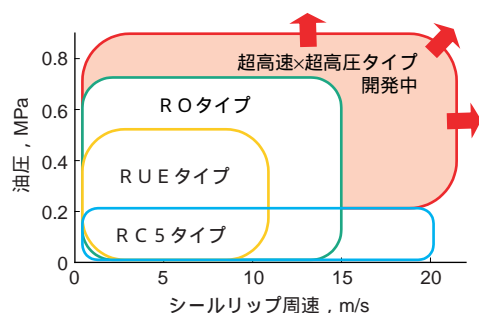
特長

- 1) 耐圧シールを軸受主寸法内に収まるよう一体化したため、部品点数削減・省スペース化に貢献
- 2) 使用条件に応じたシールタイプを選択できるため信頼性向上
- 3) 高油圧で使用可能な芯金板厚を設定

性能

| | RUEタイプ | RC5タイプ | ROタイプ |
|------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------------|
| シールゴム材質： アクリル またはフッ素ゴム | | | |
| 《適用の目安》 | 低速 / 中圧用 | 高速 / 低圧用 | 中速 / 高圧用 |
| シールリップ周速 | Max. 11m/s | Max. 20m/s | Max. 15m/s |
| 油圧 | Max. 0.5Mpa (常用0.3Mpa) | Max. 0.2Mpa | Max. 0.7Mpa (常用0.5Mpa) |
| 《特徴》 | 完全密封ではなく、微量の油漏れを生じさせてしゅう動面に給油し、リップの摩耗を軽減 | 油圧によるリップの密着を防ぎ、高速回転使用を可能とする | リップ部にバックアップリングを設けて、油圧によるリップの変形を防止 |

使用条件範囲の目安



用途

2 輪車・バギー車などの4サイクルエンジン
(クランクジャーナル・トランスミッションなど)

(軸受事業本部 軸受設計技術部)

光洋精工株式会社