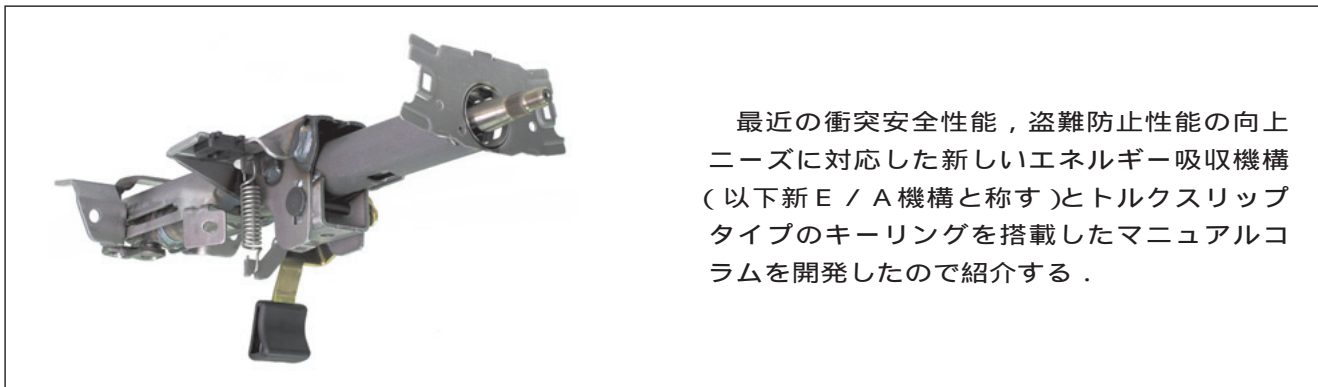


スライドタイプ E / A 機構採用マニュアルステアリングコラム Manual Steering Column with Slide Type E/A Mechanism



最近の衝突安全性能，盗難防止性能の向上ニーズに対応した新しいエネルギー吸収機構（以下新 E / A 機構と称す）とトルクスリップタイプのキーリングを搭載したマニュアルコラムを開発したので紹介する．

特長

- ・新 E / A 機構であるリベットスライド式を採用し，衝撃吸収時のこじれやたわみによる E / A 荷重の上昇を抑え，衝撃吸収性能を向上
- ・盗難防止機構にスリップリングを使用した構造としながら従来サイズのコンパクトな設計
- ・構造や形状面での最適設計により低コスト化

新 E / A 構造

名称：リベットスライド式

車両のチルト支点を兼ね，ロアブラケットを固定しているリベットがジャケットに設けられた長穴を押し広げながら移動する機構(図 1)であり，その移動時に発生する抵抗力が E / A 荷重となる．また E / A 荷重特性の実測値を図 2 に示す．

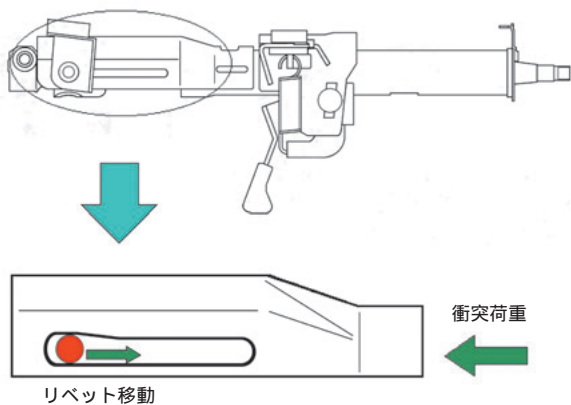


図 1 新 E / A 機構説明図

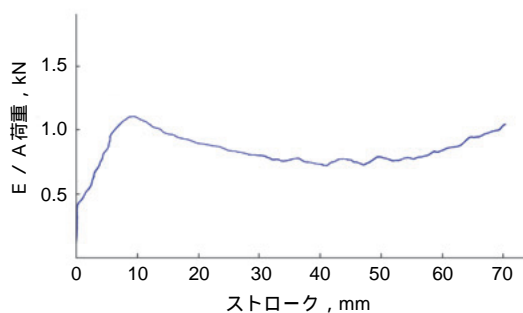


図 2 E / A 荷重特性

(ステアリング事業本部 ステアリング第 2 技術部)