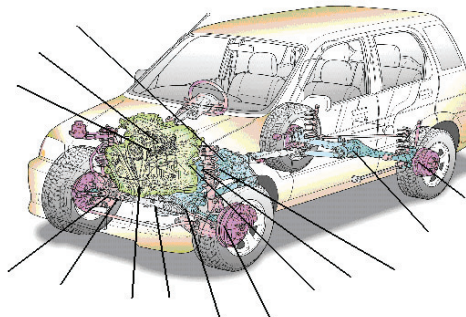
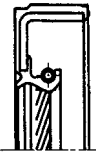
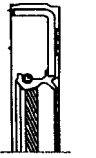
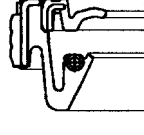
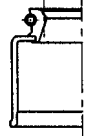


使用箇所別自動車用オイルシール Oil Seals for Various Applications in Automobiles

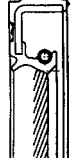
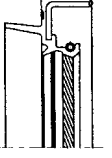
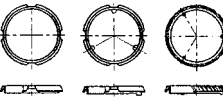
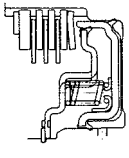


注 説明用イラストのため
レイアウトを一部変更
しています。

A) エンジン

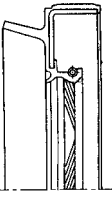
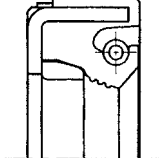


クランク軸フロントシール	クランク軸リヤシール	プラグチューブガスケット	バルブステムシール
 <ul style="list-style-type: none"> ・スーパーヘリックスシール (一方向2段ねじ付きシール) ・低トルク設計 ・ふっ素ゴム 	 <ul style="list-style-type: none"> ・スーパーヘリックスシール (一方向2段ねじ付きシール) ・低トルク設計 ・ふっ素ゴム 	 <ul style="list-style-type: none"> ・シリンダヘッド部 ・高偏心追従性リップ形式 ・ばね脱落防止用SIM方式 (SIM:ばねとゴムの一体成形) ・アクリルゴム 	 <ul style="list-style-type: none"> ・リップ面を機械加工 (圧力作用下で油下がり量安定) ・ふっ素ゴム

B) トランスミッション

フロントポンプ・インプットシール	デフサイド・アウトプットシール	フリクションダンパ	ボンデッドピストンシール
 <ul style="list-style-type: none"> ・スーパーヘリックスシール (一方向2段ねじ付きシール) ・アクリルゴム 	 <ul style="list-style-type: none"> ・スーパーヘリックスシール (一方向2段ねじ付きシール) ・サイドリップ付き設計 ・アクリルゴム 	 <ul style="list-style-type: none"> ・ギヤ歯打ち音をゴムのトルクで防止 ・コンパクト設計 ・ふっ素ゴム 	 <ul style="list-style-type: none"> ・薄板化によるコンパクト化 (高張力鋼板採用) ・全回転域でのクイックレスポンス (遠心油圧キャンセル機構) ・水素化ニトリルゴム

C) クラッチ

D) デファレンシャル

デフォイルシール	ロッドシール	ベーンポンプシール	バックシール
 <ul style="list-style-type: none"> ・パーフェクトシール (両方向ねじ付きシール) ・サイドリップ付き設計 ・アクリルゴム 	 <ul style="list-style-type: none"> ・バックアップリング付き超耐圧リップ ・リップに鳴き音防止突起付加 ・ニトリルゴム/水素ニトリルゴム 	 <ul style="list-style-type: none"> ・ヘリックスシール (一方向ねじ付きシール) ・耐圧仕様設計 ・アクリルゴム 	 <ul style="list-style-type: none"> ・低トルク設計 ・軸受に内蔵でコンパクト ・泥水性能維持 ・ニトリルゴム

E) ステアリングシステム

F) サスペンション

光洋シーリングテクノ株式会社